



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt), <https://tm.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2023-04- Nr.

I 2023-04-07 Nr. 23-5095

### DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą [Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 ir 8<sup>3</sup> straipsnių pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Projektas), teikia išvadą.

1. 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais, dėstomoje Direktyvos 2006/1/EB 2 straipsnio 1 dalyje valstybėms narėms įtvirtinama pareiga leisti savo teritorijoje naudoti transporto priemones, kurias išsinuomoja kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės, jeigu transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės teisės aktų ir, jei taikytina, naudojama laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 1071/2009 ir (EB) Nr. 1072/2009. Pažymime, kad ši pareiga sietina su, pirma, Lietuvos Respublikoje įsisteigusių įmonių teise išsinuomotuoti transporto priemones kitose Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybėse narėse ir, antra, kitose ES valstybėse narėse įsisteigusių įmonių teise išsinuomotuoti transporto priemones Lietuvos Respublikoje. Kaip pažymėta Direktyvos (ES) 2022/738 preambulės 5 konstatuojamojoje dalyje, „valstybėms narėms neturėtų būti leidžiama riboti kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės išsinuomotų transporto priemonės naudojimą jų atitinkamose teritorijose, kai transporto priemonė yra įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės taikytinų teisės aktų, saugumo reikalavimų ir kitų privalomų standartų <...>.“ Pažymime, kad pagal atitikties lentelėje pateikiamą informaciją nėra aišku, koku būdu būtų užtikrinama, kad kitose ES valstybėse narėse įsisteigusios įmonės galėtų naudoti Lietuvos Respublikoje išsinuomotas transporto priemones.

2. Direktyva (ES) 2022/738 dėstomame Direktyvos 2006/1/EB 3 straipsnio 2 dalies c punkte, be kita ko, įtvirtinta, kad *tuo atveju, kai visą įmonės parką sudaro daugiau nei viena ir mažiau nei keturios transporto priemonės, **jai leidžiama naudoti bent vieną tokią transporto priemonę.*** Ši nuostata yra imperatyvaus pobūdžio, taigi nukrypti nuo jos neleistina. Projekto 1 straipsnio 2 dalimi įstatymo 8 straipsnio 7 dalies 5 punkte siūloma įtvirtinti, kad išsinuomos transporto priemonės turi sudaryti ne daugiau kaip 25 % vežėjo turimo krovininių transporto priemonių, turinčių galiojančias licencijos kopijas, parko ir vežėjo turimas krovininių transporto priemonių parkas skaičiuojamas metų, einančių prieš metus, kuriais pradedama naudoti išnuomota krovininę transporto priemonę, gruodžio 31 d. Pažymime, kad ši Projekto nuostata užkirstų kelią išsinuomoti krovinines transporto priemones vežėjams, kurie turi mažiau nei 4 krovininių transporto priemonių parką, todėl ji yra nesuderinama su minėtu Direktyvos 2006/1/EB 3 straipsnio 2 dalies c punktu. Atsižvelgdami į tai, prašome papildyti Projektu dėstomą įstatymo 8 straipsnio 7 dalies 5 punktą.

3. Keičiamo Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 8 dalyje numatoma, kad „vežėjas, siekiantis naudoti šio straipsnio 7 dalyje nurodytas krovinines transporto priemones, *turi pateikti* Transporto saugos administracijai Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse *nurodytus dokumentus*“. Pastebėtina, kad Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 (toliau – Taisyklės), yra numatytas ne vienas atvejis (pvz. kreipimasis dėl licencijos išdavimo, pakeitimo, licencijos kopijos išdavimo ir t.t.), kai reikia pateikti tam konkrečiam atvejui aktualius dokumentus, todėl nėra aišku, apie kokių dokumentų pateikimą yra kalbama aptariamoje normoje, t. y. kai norima naudotis Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 7 dalyje nurodytas krovinines transporto priemones (nors toks atvejis Taisyklėse nėra numatytas)? Atsižvelgiant į tai, nuostata turi būti patikslinta. Tuo atveju, jei turima mintyje licencijos kopijos susiejimas Lietuvos transporto saugos administracijos administracinių paslaugų svetainėje su konkrečia transporto priemone (pagal Taisyklių 22-23 p.), manytina, kad aptariama straipsnio dalis būtų perteklinė, kadangi Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 4 dalyje numatyta, kad licencijos kopijos turi būti naudojamos vykdant profesinę vežimo kelių transportu veiklą, o jos naudojimas ir yra jos susiejimas Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje su konkrečia vežėjo kelių transporto priemone. Taip pat, jei visgi aptariamu atveju yra aktualus Taisyklių 22 punktas, turi būti įvertinta, ar šiame punkte minimas transporto priemonės *valstybinis* registracijos numeris, apima ir Europos Sąjungos valstybės narės *registracijos numerį*. Jeigu ne, įgyvendinant įstatymo pakeitimą šiuo aspektu reikėtų keisti Taisykles.

4. Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) Projektas yra nurodomas kaip vienintelė priemonė, kuria bus perkeliama 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais. Vis dėlto, kartu su Projektu derinti pateikta tik dalinė atitikties lentelė, kurioje nepateikiama informacijos apie dalies Direktyvos (ES) 2022/738 nuostatų perkėlimą ir įgyvendinimą. Atitinkamai, prašome įvertinti poreikį Projektą papildyti tam, kad būtų perkeltos visos Direktyvos (ES) 2022/738 normos, arba Direktyvos (ES) 2022/738 planą LINESIS ir atitikties lentelę papildyti šiuo metu galiojančių teisės aktų nuostatomis, kurios pagrįstų visišką direktyvos perkėlimą į nacionalinę teisę. Poreikiui esant, galėtų būti suplanuotos papildomos priemonės, kurias reikia priimti, siekiant tinkamai perkelti direktyvą.

5. Projekto 2 straipsniu dėstomoje įstatymo 8<sup>3</sup> straipsnio 2 dalyje teikiama tiesioginė nuoroda į Direktyvos (ES) 2022/738 3a straipsnio 2 dalį. Pažymime, kad vadovaujantis Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 288 straipsniu, direktyva yra skirta ES valstybėms narėms ir nėra tiesiogiai taikomas teisės aktas. Teisinį poveikį asmenims direktyvos nuostatos sukuria tik per ją perkeliančius nacionalinius teisės aktus. Atitinkamai, tiesioginė nuoroda į Direktyvos (ES) 2022/738 3a straipsnio 2 dalį Projekte turėtų būti pakeista nuoroda į ją perkeliančias nacionalinių teisės aktų nuostatas.

6. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 patvirtintų Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių 69 ir 79 punktais, prašome Direktyvos (ES) 2022/738 įgyvendinimo plane LINESIS pateikti parengtą atitikties lentelę.

7. Vadovaujantis Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2020 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 1R-72 „Dėl Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (toliau – Nuorodų aprašas), 12 punktu, įgyvendinami ES teisės aktai nurodomi įstatymo priede. Atsižvelgdami į tai, prašome pagal Nuorodų aprašo 10 punkto reikalavimus pateikti nuorodą į Direktyvą (ES) 2022/738 keičiamo įstatymo priede.

8. Vadovaujantis Nuorodų aprašo 10 punktu, vienu metu įgyvendinant ES teisės aktą ir jo pakeitimus nurodomas tik pirmasis (pagrindinis) ES teisės aktas ir paskutinis jį keitęs ir (ar) papildęs ES teisės aktas. Pažymime, kad keičiamo įstatymo priede nurodytas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 paskutinį kartą buvo keistas Reglamentu (ES) 2020/1054; Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 keistas Reglamentu (ES) 2016/2338; Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 keistas Reglamentu (ES) 2020/1055; Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 keistas Reglamentu (ES) 2020/1055; Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 keistas Reglamentu (ES) Nr. 517/2013; Reglamentas (ES) Nr.

165/2014 keistas Reglamentu (ES) 2020/1054. Prašome įstatymo priede teikiamas nuorodas patikslinti pagal Nuorodų aprašo reikalavimus.

9. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 27 punkto pirmąją pastraipą, derinimo terminas turėjo būti nustatytas 10 darbo dienų (ne 9). Atkreipiame dėmesį, kad teisės akto projekto netinkamo derinimo termino nustatymas pažeidžia Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 4 ir 5 punktuose įtvirtintus atvirumo, skaidrumo bei efektyvumo principus, todėl prašome užtikrinti tinkamą visų pastabų, gautų per 10 darbo dienų laikotarpį, įvertinimą.

10. Redakcinės / teisės technikos pastabos Projekto rengėjams perduotos darbo tvarka.

Teisingumo ministrė

Ewelina Dobrowolska